

СИБИРСКАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ НЕДЕЛЯ 2026

Деловая программа 11.02.2026 (среда).

16:00-17:30 – Сессия «Развитие рельсового транспорта в регионах»

МОДЕРАТОР: Баранов Александр Сергеевич, генеральный директор Лабграда (Санкт-Петербург)

ДОКЛАДЧИКИ

1. Белогребень Антон Александрович, доцент Высшей инженерной школы ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» (Москва)
Тема доклада: «Развитие рельсового транспорта в городах: сферы применения, критерии оценки и модели обоснования проектных решений».
2. Коньков Федор Дмитриевич, управляющий партнер ООО «ИТП «Урбаника» (Санкт-Петербург)
Тема доклада: «Мастер-план города как инструмент сбалансированного комплексного развития городской застройки. Роль современного транспорта»
3. Скачков Павел Алексеевич, начальник МБУ «Мастерская генерального плана» (Екатеринбург)
Тема доклада: «Опыт градостроительного проектирования и реализации проектов по развитию систем рельсового транспорта (городская железная дорога, метрополитен, трамвай) в Екатеринбурге» [предварительная тема]
4. Рудько Михаил Владимирович, директор ОАО «Минскметропроект» (Минск)
Тема доклада: Влияние развития систем метрополитена на городское пространство (на примере Минска) [предварительная тема]

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

5. Никулин Михаил Юрьевич, начальник управления организации пассажирских перевозок мэрии города Новосибирска
6. Тюрин Евгений Валерьевич, заместитель министра транспорта Новосибирской области
7. Фаткин Иван Юрьевич, заместитель министра строительства Новосибирской области - главный архитектор Новосибирской области
8. Штурбабин Иван Владимирович, заместитель начальника департамента строительства и архитектуры мэрии города Новосибирска – главный архитектор города

Цель дискуссии – анализ лучших практик по развитию города, ориентированного на рельсовый пассажирский транспорт, применительно к Новосибирску.

ФОРМАТ:

Всего 90 минут, в т.ч.:

- 5 минут - вводное слово модератора
- 43 минут – основные доклады по 10 мин + вопросы на уточнение.

- 35 минут – основная дискуссия: ответы на вопросы модератора (презентации не предполагаются).
- 5 минут – общие вопросы (1-2) с ответом от каждого участника
- 2 минуты – подведение итогов модератора

ПЛАН ДИСКУССИИ:

1. Слово модератора
 - Обозначение актуальности темы, в т.ч. о приоритете увеличения провозной способности транспортной системы в противовес пропускной способности.
 - Обзор нормативов (РНГП) в части обеспечения условия для приоритета рельсовых видов транспорта
 - Обзор докладов.
2. ДОКЛАДЫ гостей: 4 шт.
3. ДИСКУССИЯ

Вопросы для обсуждения

- Можно ли в Новосибирской области (РНГП и МНГП) делать нормативные послабления для застройщиков в части обеспечения парковками при условии попадания объектов в пешеходную доступность до остановочных пунктов рельсового транспорта (по аналогии с МНГП ряда городов-миллионников РФ)?
 - Должны/могут ли застройщики выступать соинвесторами в развитии рельсовых видов транспорта? Есть ли примеры?
 - При каких условиях новое строительство или редевелопмент должно обеспечиваться рельсовыми видами транспорта?
 - Готов ли Новосибирск к нормативному послаблению в части парковочной обеспеченности при условии доступности рельсовых видов транспорта?
 - Какими инструментами возможно обеспечить финансирование рельсовых видов транспорта?
 - Целесообразность и условия реализации межмуниципальных линий рельсового транспорта
4. Общие финальные вопросы:
 - **Главные инфраструктурные/планировочные/организационные ограничения** для развития системы рельсового пассажирского транспорта?
 5. Заключительно слово модератора о необходимости проработки ключевого проекта «Пассажирский рельсовый транспорт Большого Новосибирска» как набор первоочередных мероприятий, направленных на комплексное развитие рельсовых видов транспорта.

